



# SEMUTTRAN



## **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE PIRACICABA**

***SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES***

***DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS***

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS**



# SEMUTTRAN

## Sistema de Transporte Público Coletivo

- Possui 06 (seis) terminais de integração,
- Frota de 272 ônibus, sendo 232 ônibus em frota operacional e 40 ônibus em frota reserva .
- A frota é distribuída em 98 linhas, sendo 88 linhas urbanas e 10 linhas rurais.
- A média mensal de quilometragem rodada é de 1.400.000 km/mês, produzindo aproximadamente 90.000 viagens.
- Mensalmente é transportado em média 2.900.000 passageiros



# SEMUTTRAN

## Sistema de Transporte Público Coletivo *Terminais Urbanos de Integração*

É composto por 06 (seis) terminais urbanos de integração,

- ***TCI – Terminal Central de Integração***: inaugurado em 31 de agosto de 1991, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 542.800 usuários/mês.
- ***TVS – Terminal de Integração da Vila Sônia***: inaugurado em 01 de dezembro de 1993, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 89.000 usuários/mês.
- ***TPI – Terminal de Integração do Piracicamirim***: inaugurado em 30 de outubro de 1995, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 83.000 usuários/mês.
- ***TPA – Terminal de Integração da Paulicéia***: inaugurado em 27 de outubro de 1996, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 43.300 usuários/mês.
- ***TCE – Terminal de Integração do Cecap/Eldorado***: inaugurado em 27 de outubro de 2000, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 39.000 usuários/mês.
- ***TSJ – Terminal de Integração do São Jorge***: inaugurado em 29 de maio de 2008, passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 29.300 usuários/mês.



# SEMUTTRAN

## Sistema de Transporte Público Coletivo *Terminais Urbanos de Integração*





# SEMUTTRAN

## *Terminal Central de Integração*



### ***TCI – Terminal Central de Integração:***

- inaugurado em 31 de agosto de 1991.
- Passam somente pelas catracas deste terminal uma média de 542.800 usuários/mês.
- 03 plataformas, comportam 21 boxe



# SEMUTTRAN

## *Terminal de Integração da Vila Sônia*



**TVS** – *Terminal de Integração da Vila Sônia:*

- inaugurado em 01 de dezembro de 1993,
- Passam pelas catracas deste terminal uma média de 89.000 usuários/mês.
- Este terminal possui uma única plataforma, com 10 boxe.



# SEMUTTRAN

## *Terminal de Integração do Piracicamirim*



### ***TPI – Terminal de Integração do Piracicamirim***

- Inaugurado em 30 de outubro de 1995,
- Passa pelas catracas deste terminal uma média de 83.000 usuários/mês.
- Este terminal possui duas plataformas e 10 boxe.



# SEMUTTRAN

## Terminal de Integração da Paulicéia



*TPA – Terminal de Integração da Paulicéia*

- Inaugurado em 27 de outubro de 1996,
- Passam pelas catracas deste terminal uma média de 43.300 usuários/mês.
- Este terminal possui duas plataformas e 08 boxes





# SEMUTTRAN

## *Terminal de Integração do Cecap/Eldorado*



### ***TCE – Terminal de Integração do Cecap/Eldorado:***

- Inaugurado em 27 de outubro de 2000,
- Passa pelas catracas deste terminal uma média de 39.000 usuários/mês.
- Este terminal possui uma única plataforma e 06 boxe



# SEMUTTRAN

## *Terminal de Integração do São Jorge*



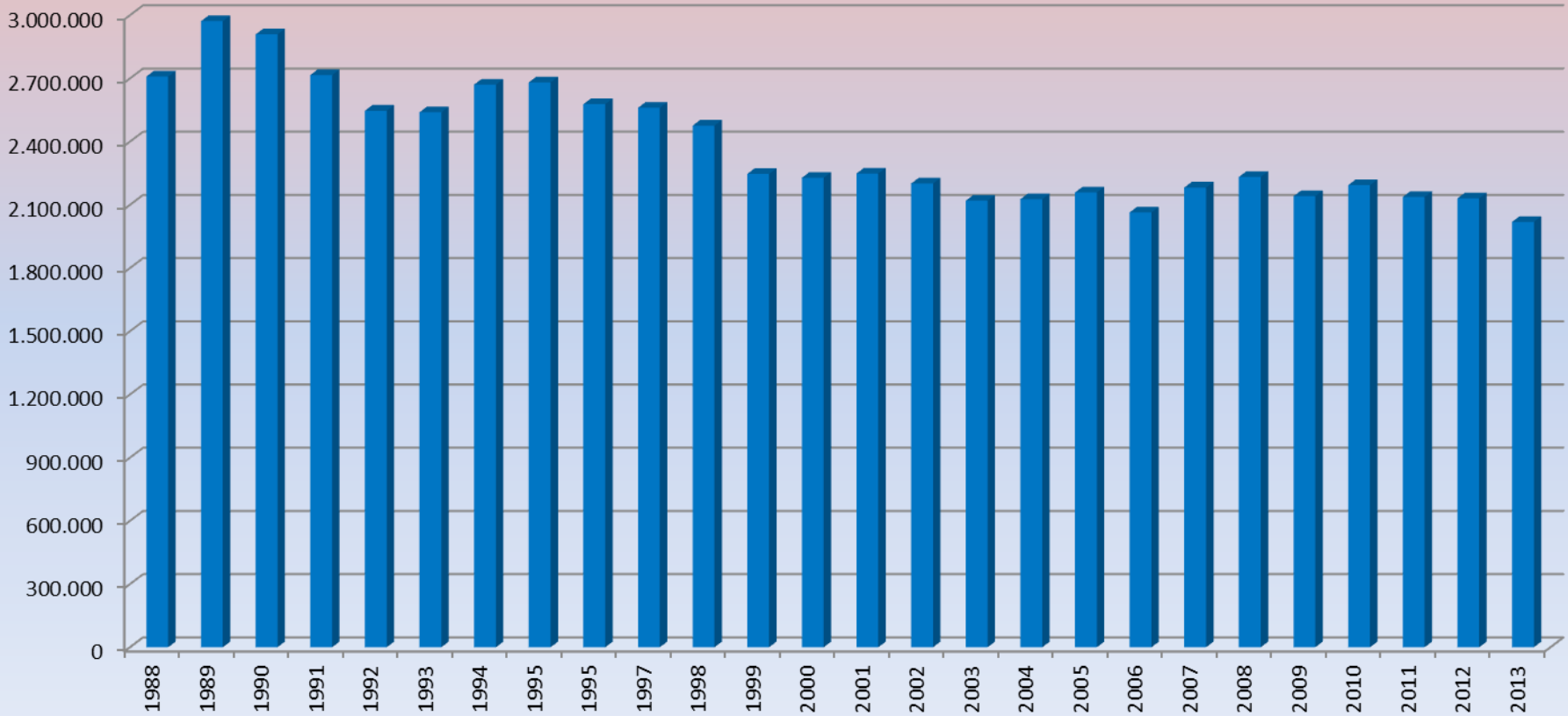
### ***TSJ – Terminal de Integração do São Jorge***

- Inaugurado em 29 de maio de 2008,
- Passam pelas catracas deste terminal uma média de 29.300 usuários/mês.
- Este possui plataforma única e 08 boxe



# SEMUTTRAN

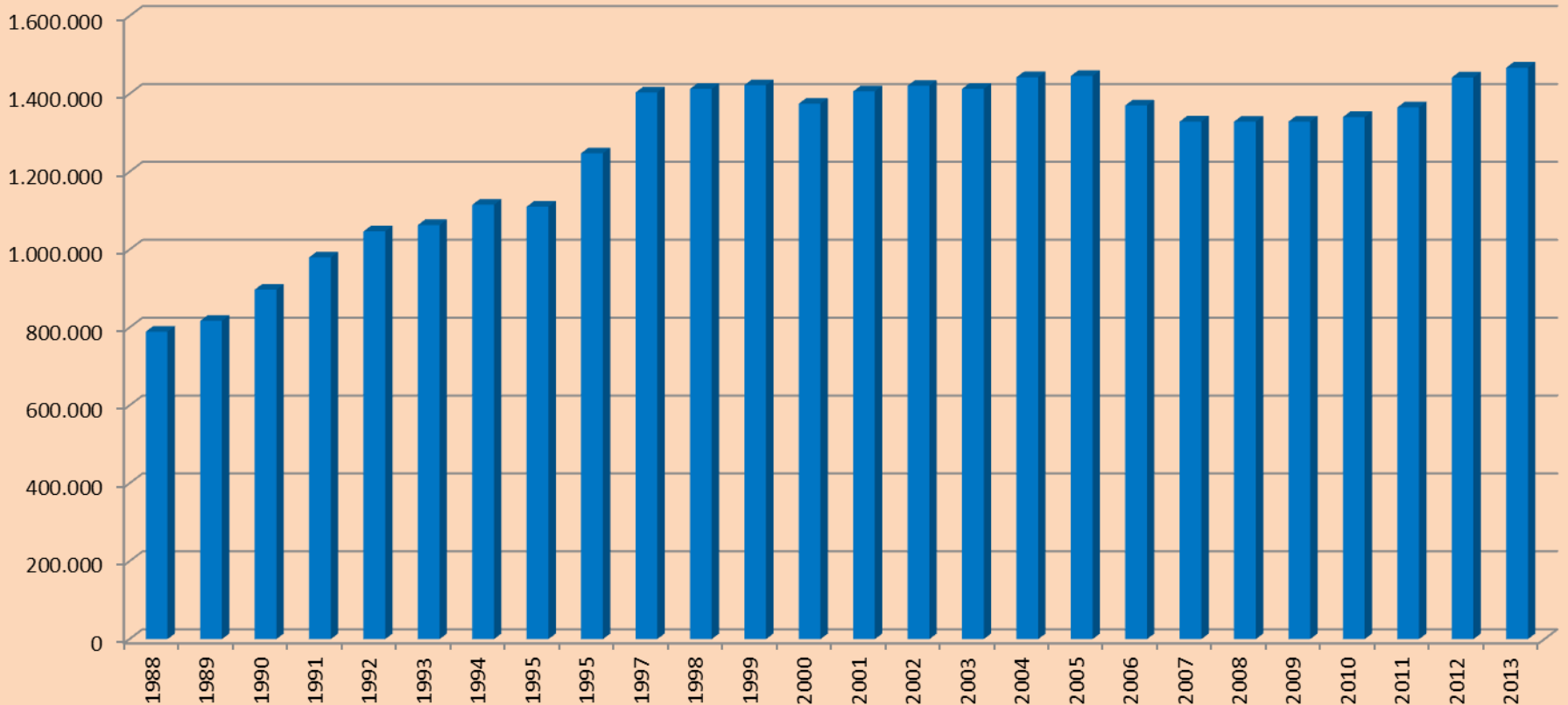
**PASSAGEIROS PAGANTES MÉDIA/MÊS - 1988-JUN 2013**





# SEMUTTRAN

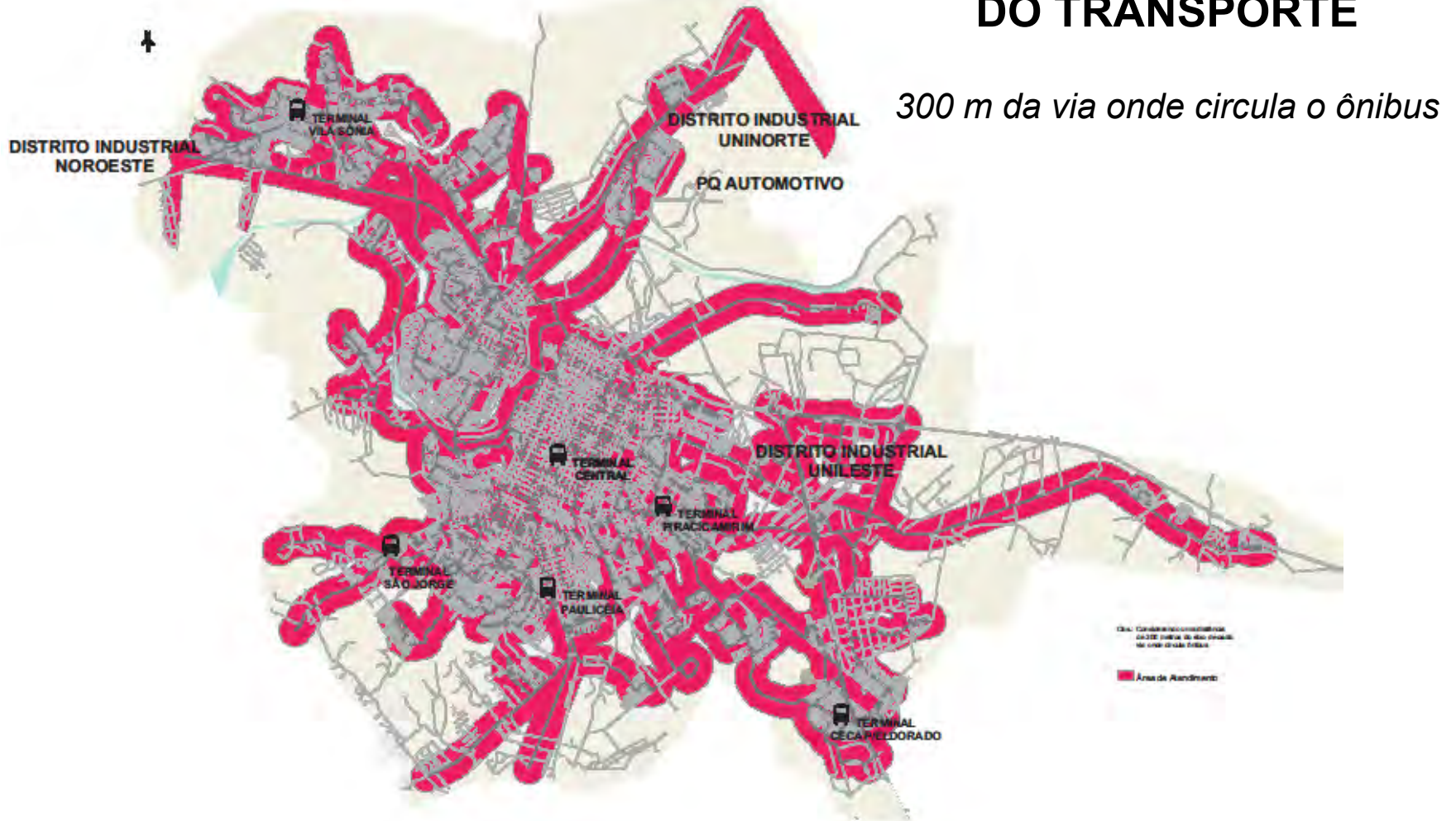
## QUILOMETRAGEM RODADA/MÊS - 1988-JUN 2013





# SEMUTTRAN

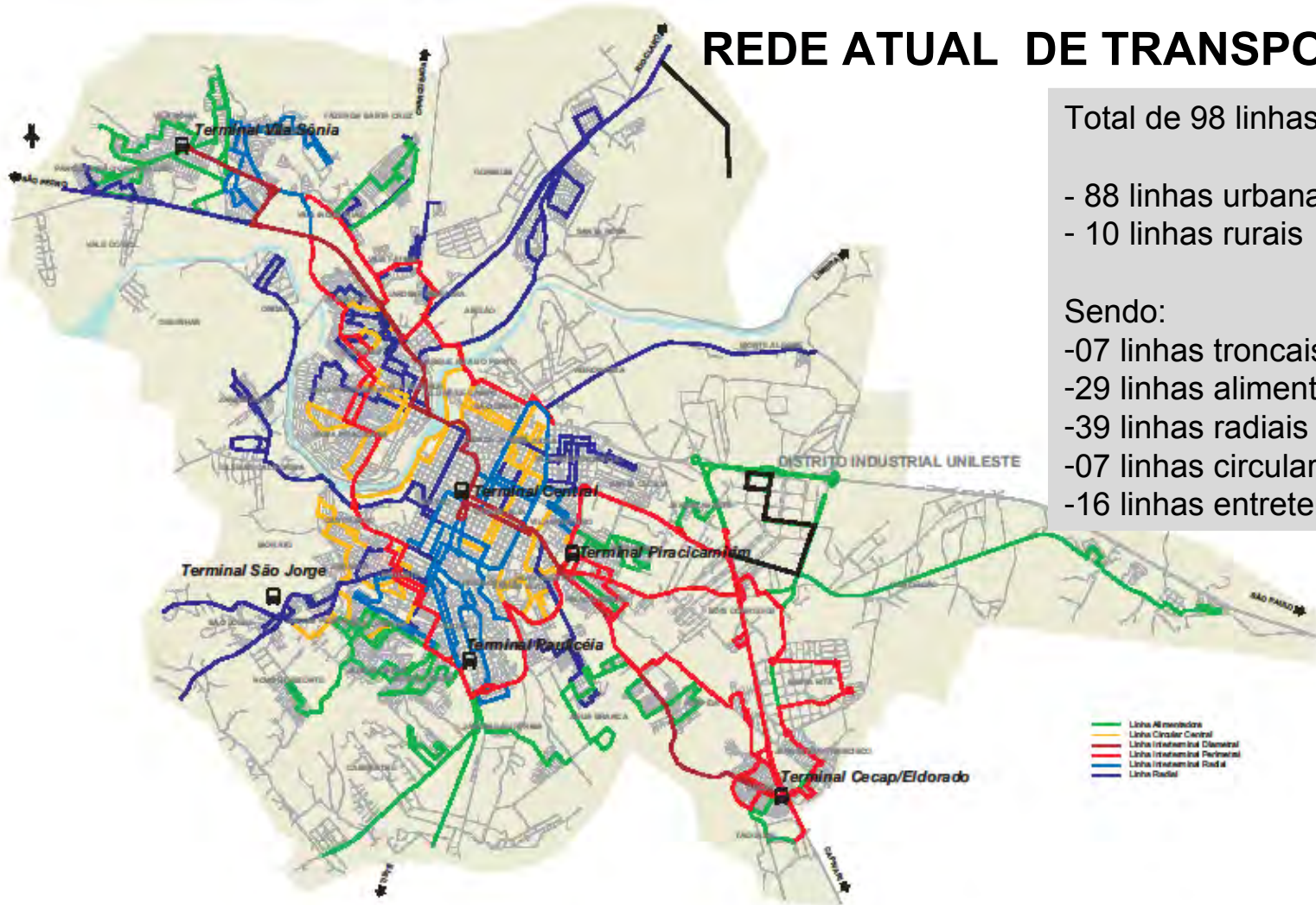
## ÁREA DE ATENDIMENTO DO TRANSPORTE





# SEMUTTRAN

## REDE ATUAL DE TRANSPORTE



Total de 98 linhas

- 88 linhas urbanas
- 10 linhas rurais

Sendo:

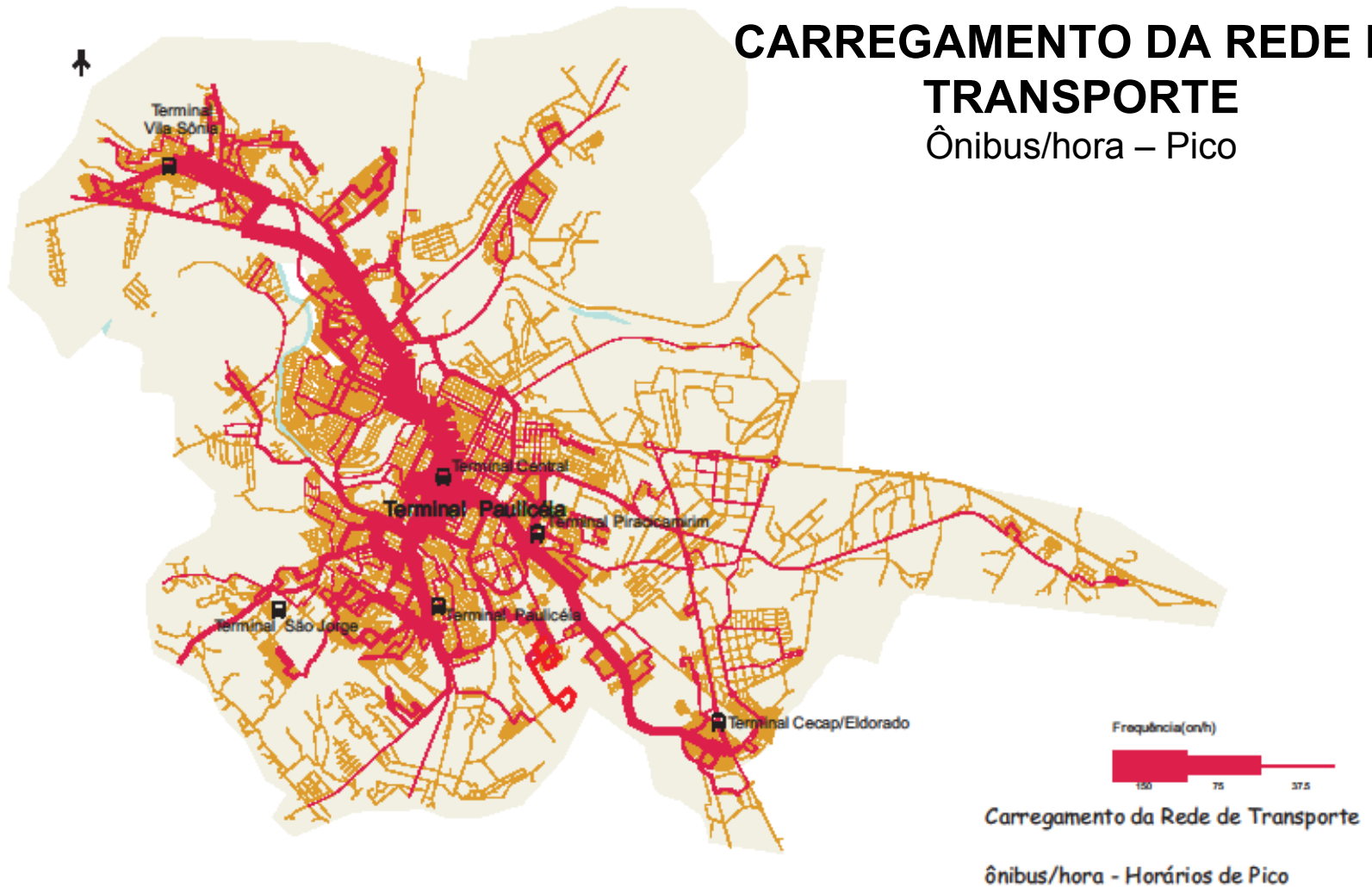
- 07 linhas troncais
- 29 linhas alimentadoras
- 39 linhas radiais
- 07 linhas circulares
- 16 linhas entreterminais

Rede de Transporte Atual



# SEMUTTRAN

## CARREGAMENTO DA REDE DE TRANSPORTE Ônibus/hora – Pico





# SEMUTTRAN

## PROJETOS EM ANDAMENTO: TERMINAIS E CORREDORES

Recursos de financiamento junto ao Ministério das Cidades, programa

**PAC 2 – MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES**

**Recurso disponível de R\$55.000.000,00**

**-REFORMA E MODERNIZAÇÃO DOR TERMINAIS URBANOS:** adequação as normas de acessibilidade, bicicletário, áreas de convívio, melhorias na segurança, e melhores acomodações aos usuários , motoristas e demais funcionários

**-IMPLANTAÇÃO DE 29.450 METROS DE FAIXAS PREFERÊNCIAS:** com reforma do pavimento, nova sinalização horizontal e vertical, monitoramento por câmeras, pavimento rígido nos pontos de parada, implantação de estações de embarque com acessibilidade.

**-IMPLANTAÇÃO DE UM CCO (CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL:** monitoramento em tempo real dos corredores, terminais e linhas de ônibus urbano

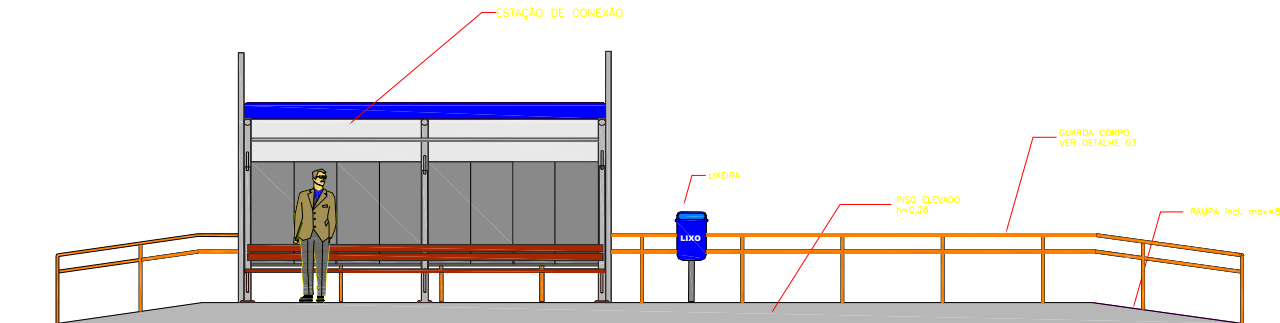
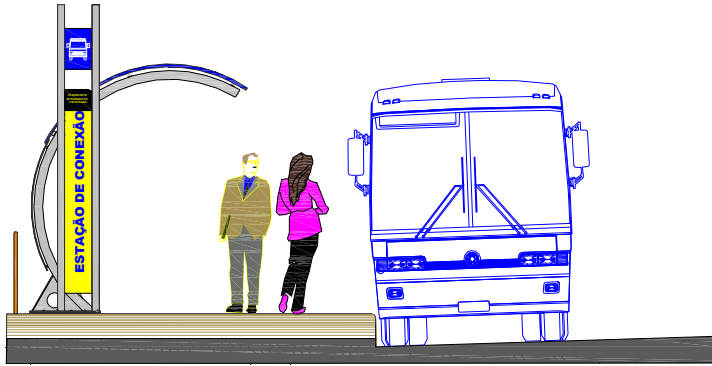
**- ABRIGOS DE ÔNIBUS:** Total de 1.300 abrigos para pontos de parada de ônibus, nas áreas urbanas e rurais





# SEMUTTRAN

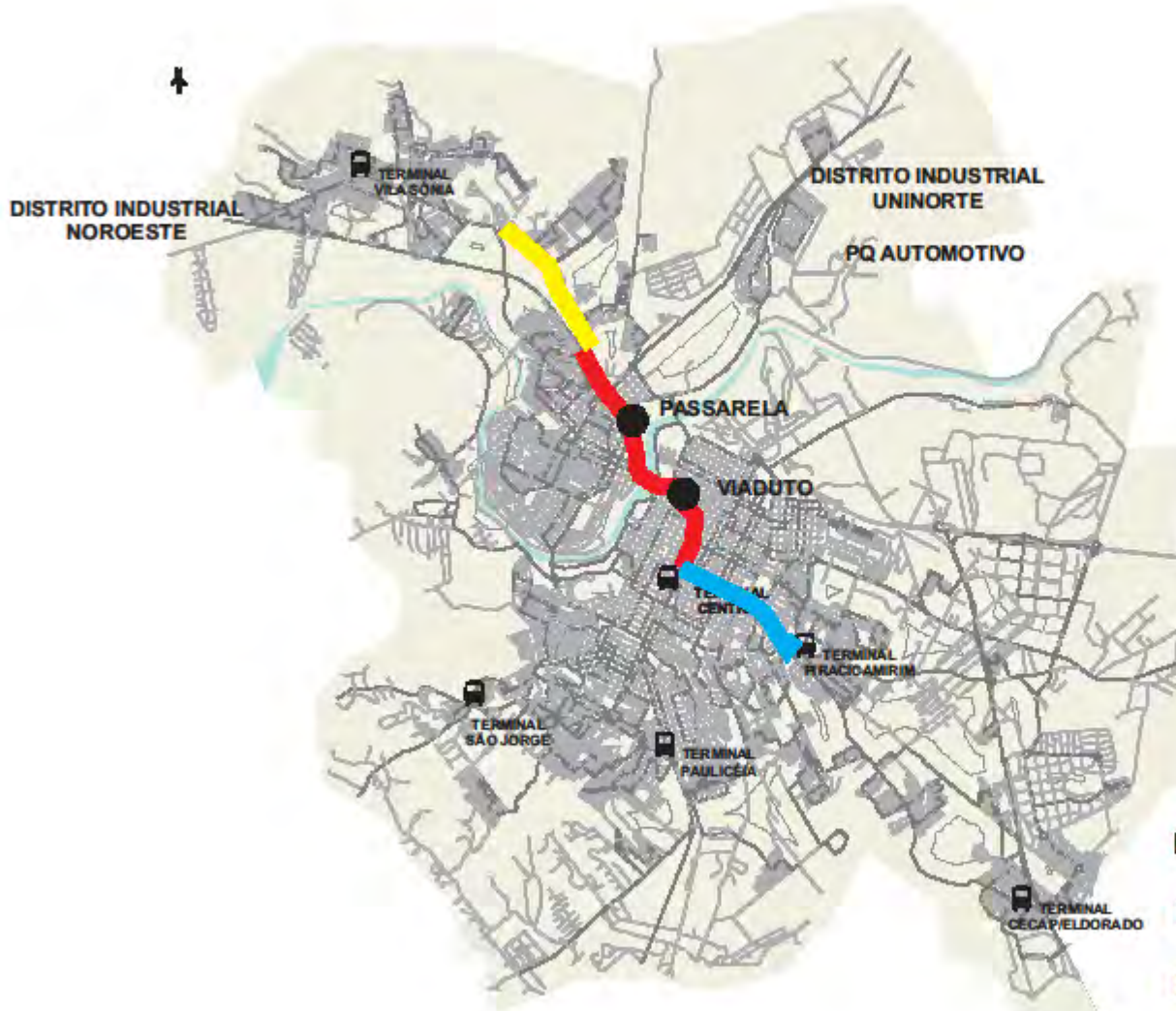
## PONTOS DE PARADA DE ÔNIBUS COM PLATAFORMA ACESSÍVEL





# SEMUTTRAN

## FAIXA EXCLUSIVA – TCI/V. REZENDE E TCI/TERM. PIRACICAMIRIM



### TCI/VILA REZENDE

c/b = 4.422 m

b/c = 5.126 m

12 pontos de parada

820.000 passageiros/mês

485.000 quilômetros rodados/mês

80 ônibus para toda a região

### TCI/TERM. PIRACICAMIRIM

c/b = 2.838 m


b/c = 2.790 m


30 pontos de parada


584.000 passageiros/mês.

374.000 quilômetros rodados/mês

64 ônibus para toda a região

 Faixa exclusiva TCI-V.Rezende  
região norte, extensão de 9.548 m

 Faixa exclusiva TCI-TPI  
região leste, extensão de 5.628 m

 Cidofaixa-Av. Brasília



# SEMUTTRAN

## CORREDOR: TCI-TERM. PIRACICAMIRIM-REGIÃO LESTE

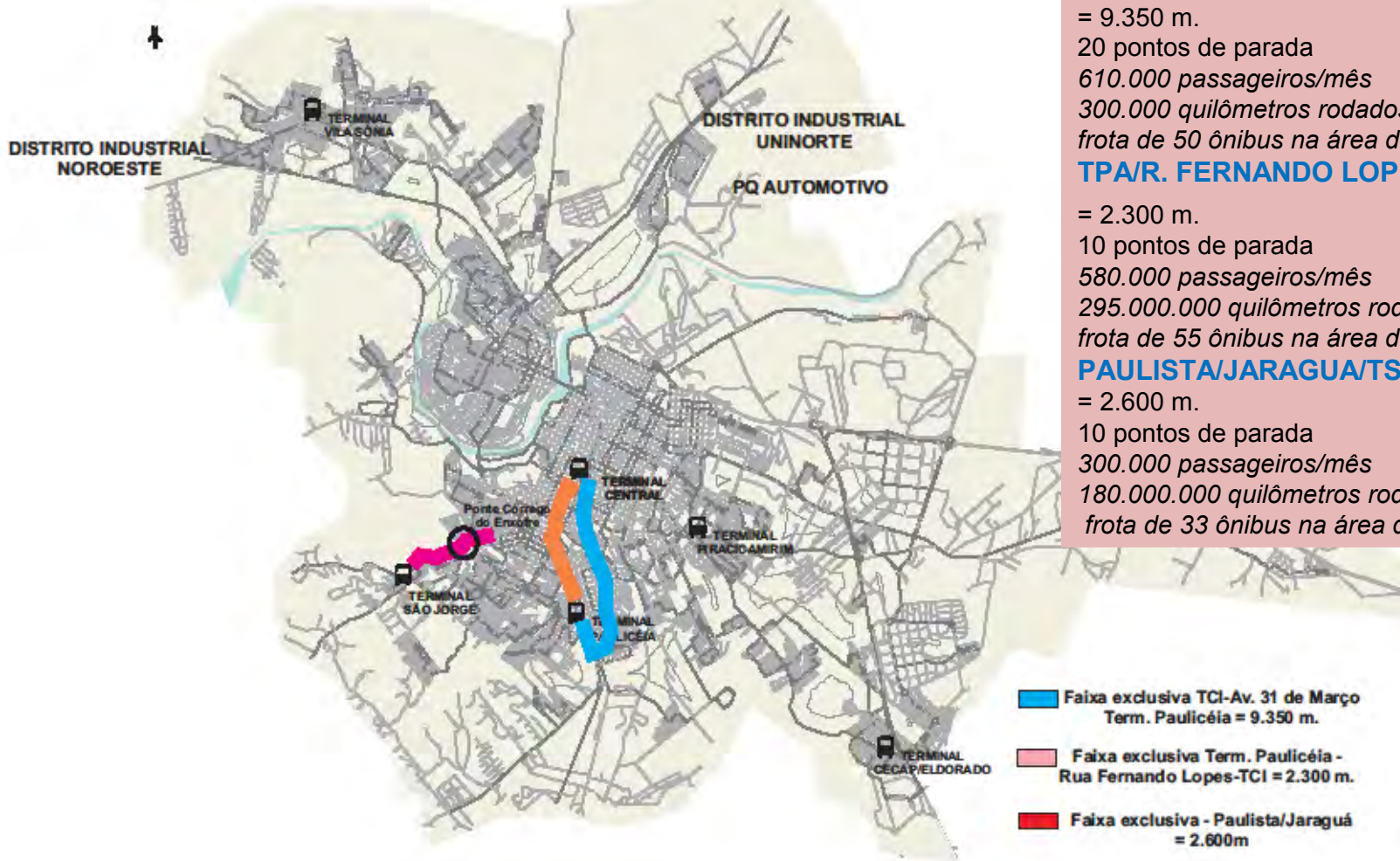






# SEMUTTRAN

## FAIXAS EXCLUSIVA TCI/ AV. 31 DE MARÇO/TPA , TPA/FERNANDO LOPES/TPA, PAULISTA/JARAGUA/TSJ



### TCI/31 DE MARÇO/TCI

= 9.350 m.

20 pontos de parada

610.000 passageiros/mês

300.000 quilômetros rodados/mês

frota de 50 ônibus na área de abrangência

### TPA/R. FERNANDO LOPES/TCI

= 2.300 m.

10 pontos de parada

580.000 passageiros/mês

295.000.000 quilômetros rodados/mês

frota de 55 ônibus na área de abrangência

### PAULISTA/JARAGUA/TSJ

= 2.600 m.

10 pontos de parada

300.000 passageiros/mês

180.000.000 quilômetros rodados/mês

frota de 33 ônibus na área de abrangência



# SEMUTTRAN

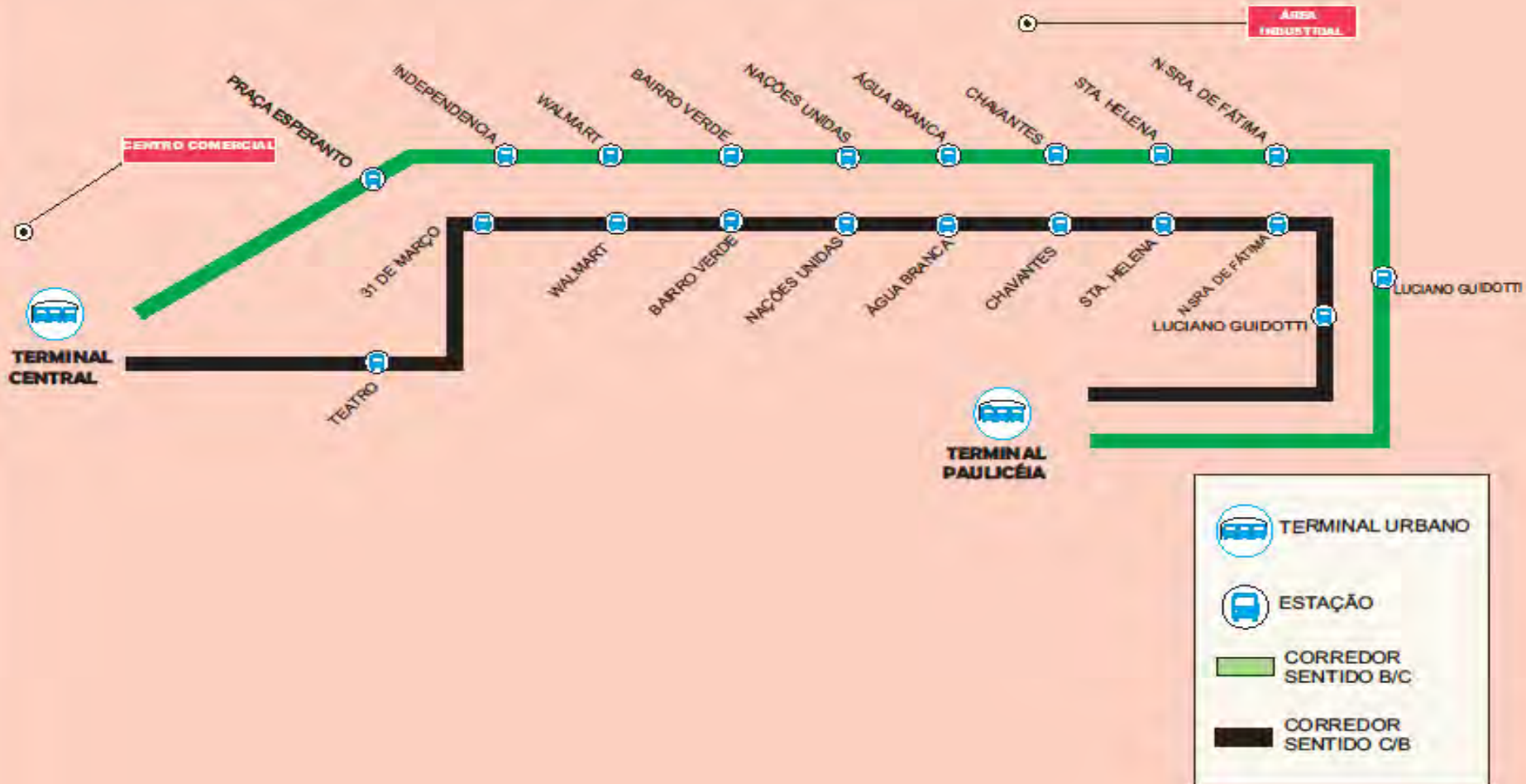
## CORREDOR: PAULISTA-TERM. SÃO JORGE-REGIÃO OESTE





# SEMUTTRAN

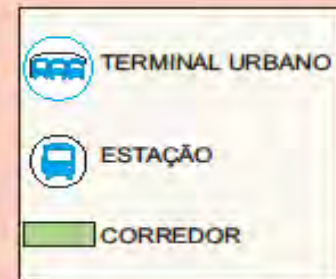
## CORREDOR: TCI-TERM. DA PAULICÉIA-REGIÃO SUL





# SEMUTTRAN

## CORREDOR: TERM. DA PAULICÉIA-FERNANDO LOPES-TCI







# SEMUTTRAN



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE PIRACICABA

*SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTES*

*DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS*

*20 DE AGOSTO DE 2013*

# **PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE DE PIRACICABA**

## RUA VIVA

## SEMUTTRAN

### 06 mapas estruturais:

- Rede Básica Cicloviária
- Rede Básica do Transporte Coletivo
- Rede Básica Transporte de Carga
- Rede Viária Básica Futura
- Prioridade Intervenções Viárias
- Proposta de Programa de Ação

### 02 mapas:

- Classificação do Sistema Viário
- Obras de Melhoramentos Viários

### 25 propostas de caracterização de vias:

- Transporte Coletivo
- Transporte de Cargas
- Tráfego Geral

### 10 propostas:

- Via de Trânsito Geral

## **RUA VIVA**

## **SEMUTTRAN**

**172 propostas de intervenções viárias:**

**61 propostas:**

- Intervenções Viárias Transporte Coletivo
- Intervenções Viárias Tráfego Geral
- Intervenções Viárias Transporte De Carga

- Diretrizes Viárias e Melhorias Geométricas em Vias Existentes

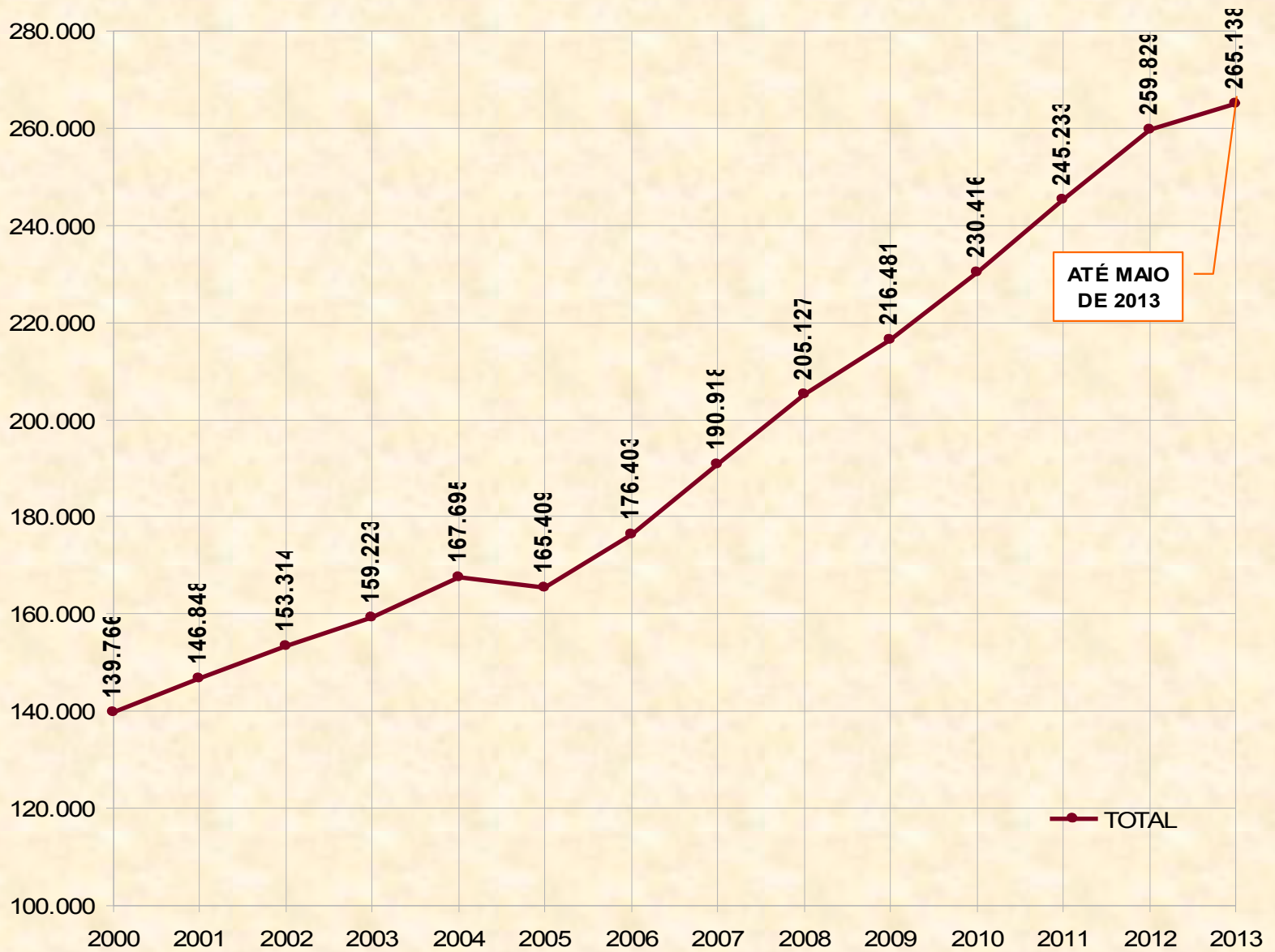
**110 Artigos da legislação do PDMP**

**67 Artigos**

# **O QUE ESTÁ FALTANDO FAZER?**

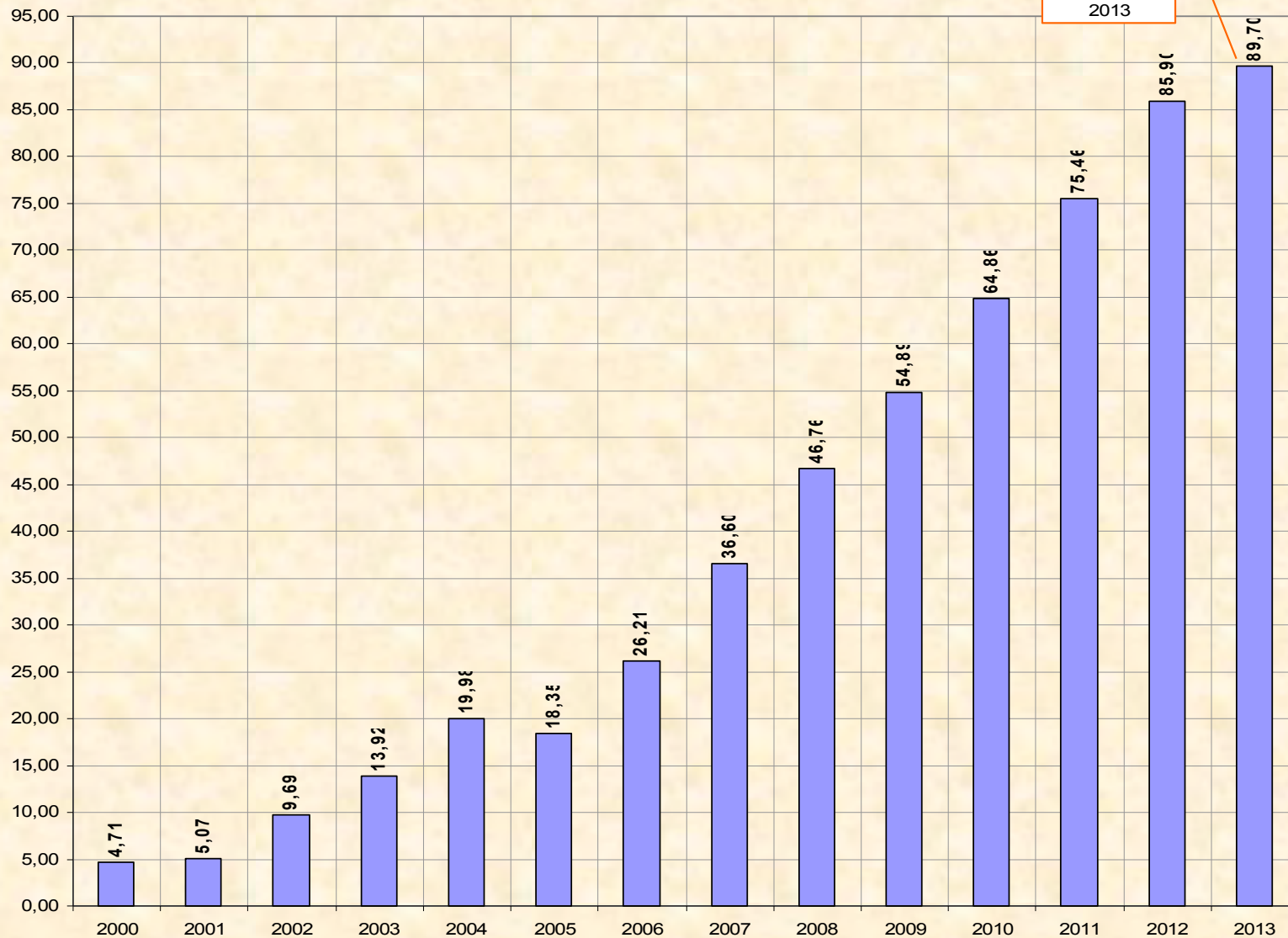
- **10 regulamentações estabelecidas em diversas áreas**
- **Lei criando o COMOB – Conselho Municipal de Mobilidade**
- **Realização de nova pesquisa O/D feita em 1998**
- **Revisão do plano em 2012**
- **Reestruturação da SEMUTTRAN**
- **Reestruturação do CIET**

# EVOLUÇÃO TOTAL DA FROTA DE VEÍCULOS

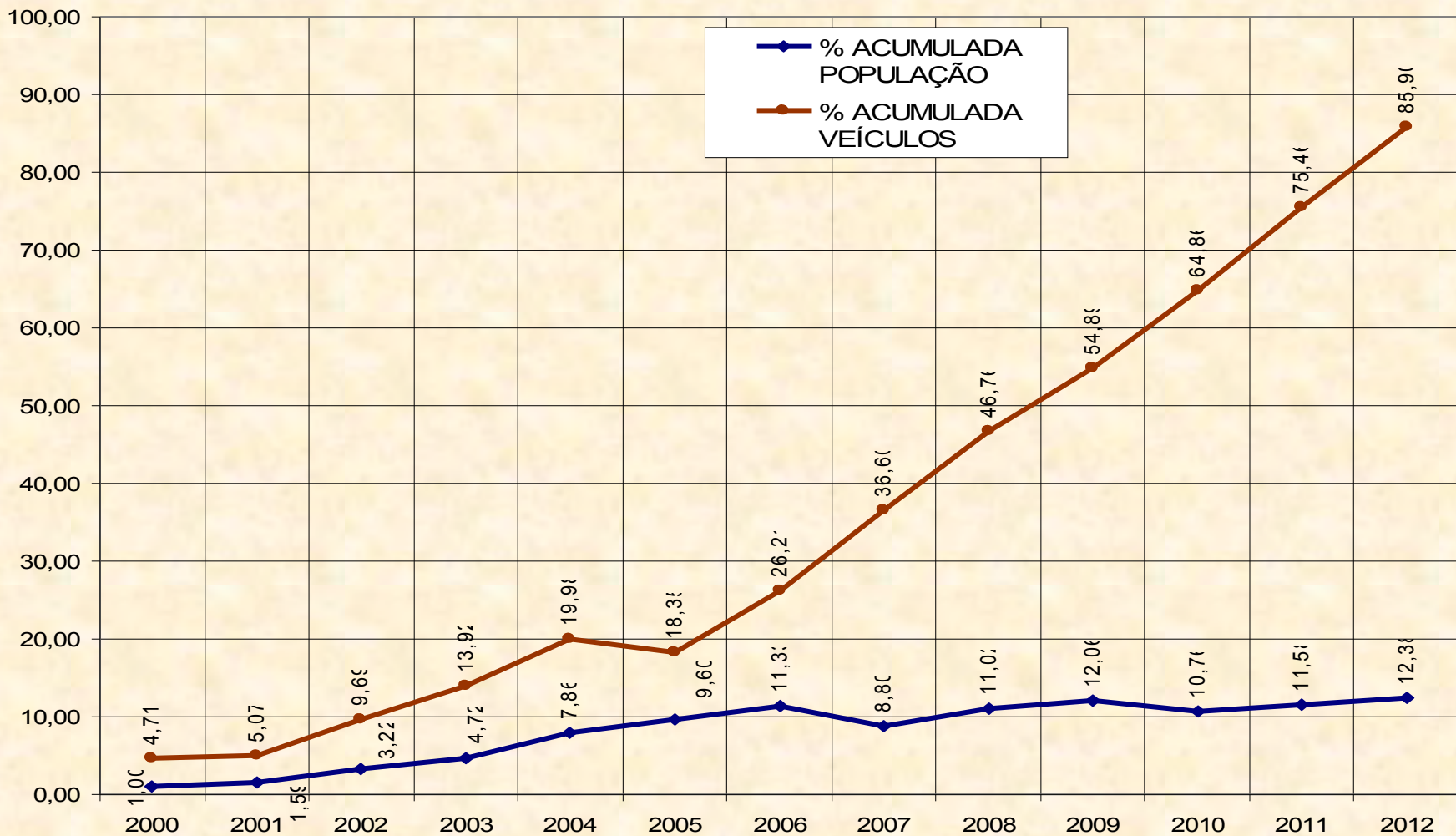


**PORCENTAGEM DE CRESCIMENTO DA FROTA RELATIVO AO ANO DE 2000**

ATÉ MAIO DE  
2013

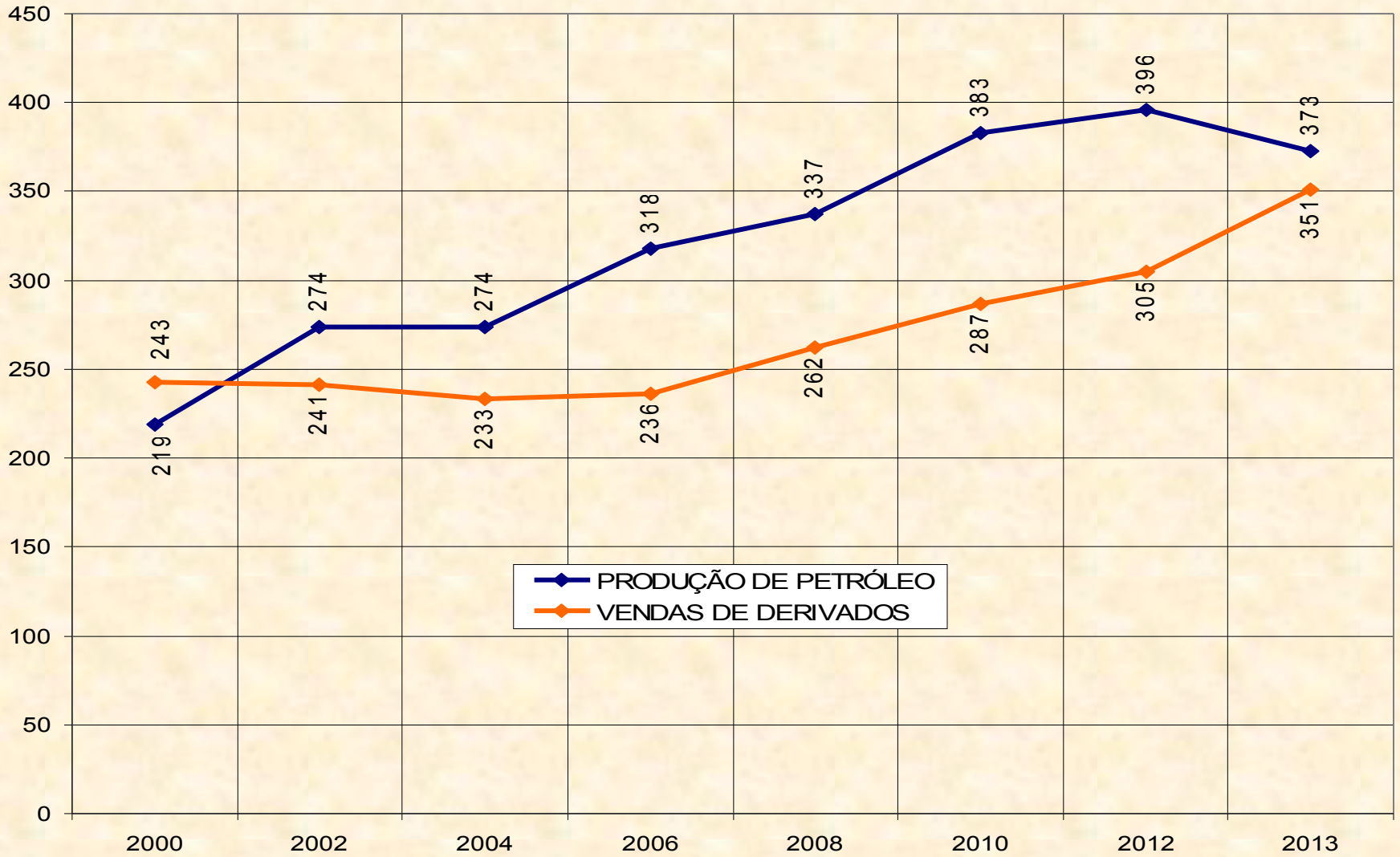


## COMPARATIVO ENTRE AUMENTO DA POPULAÇÃO E VEÍCULOS

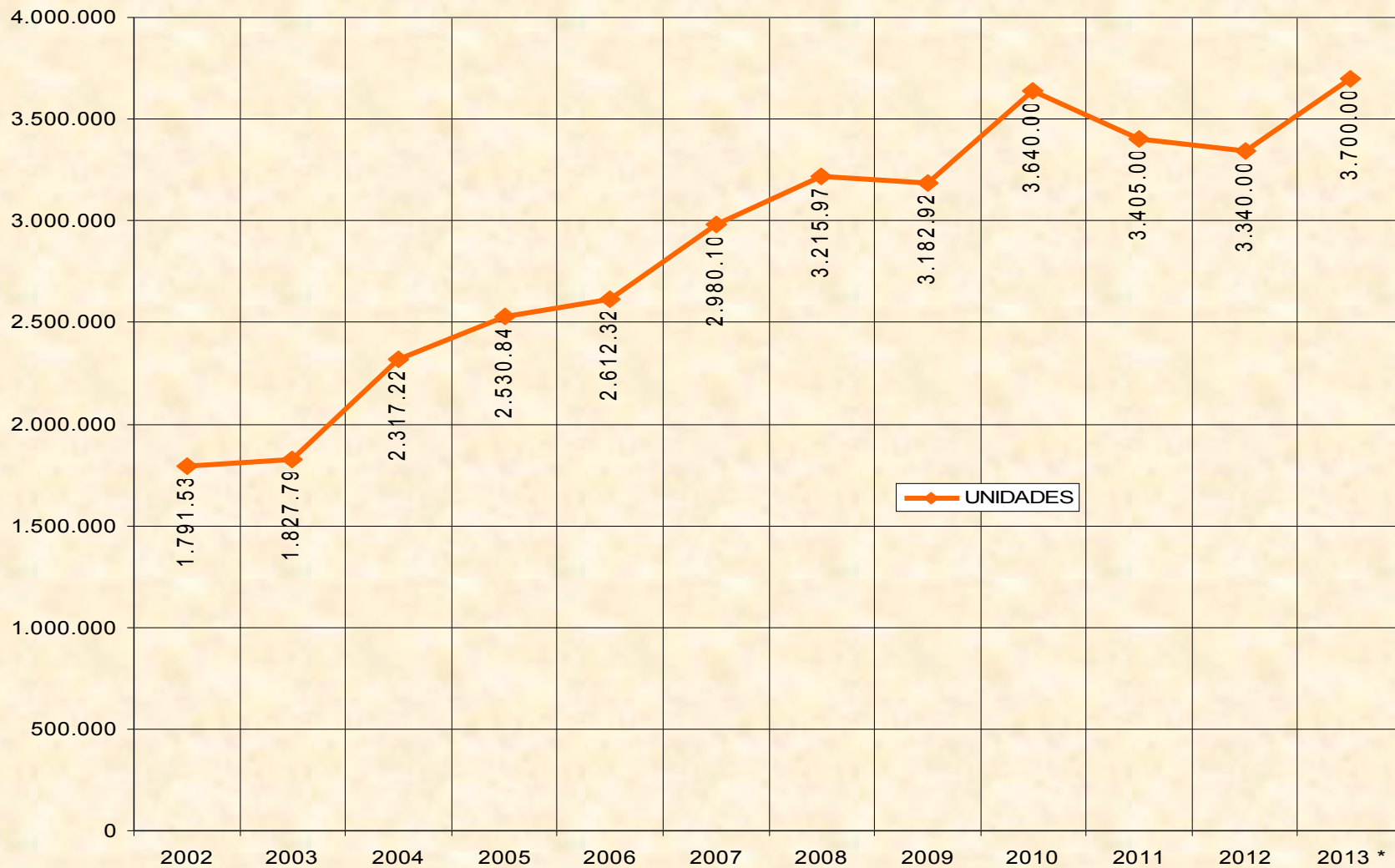




### PRODUÇÃO DE PETRÓLEO E VENDA DE DERIVADOS (em milhões de barris)



# PRODUÇÃO NACIONAL DE VEÍCULOS



**PRODUÇÃO ANUAL DE VEÍCULOS AUTOMOTORES NO BRASIL  
EM UNIDADES - 2002 A 2013**

| <b>ANO</b>    | <b>UNIDADES</b>  | <b>VAR. %</b> |
|---------------|------------------|---------------|
| <b>2002</b>   | <b>1.791.530</b> | <b>-</b>      |
| <b>2003</b>   | <b>1.827.791</b> | <b>+ 2,0</b>  |
| <b>2004</b>   | <b>2.317.227</b> | <b>+ 26,8</b> |
| <b>2005</b>   | <b>2.530.840</b> | <b>+ 9,2</b>  |
| <b>2006</b>   | <b>2.612.329</b> | <b>+ 3,2</b>  |
| <b>2007</b>   | <b>2.980.108</b> | <b>+ 14,1</b> |
| <b>2008</b>   | <b>3.215.976</b> | <b>+ 7,9</b>  |
| <b>2009</b>   | <b>3.182.923</b> | <b>- 1,0</b>  |
| <b>2010</b>   | <b>3.640.000</b> | <b>+ 14,4</b> |
| <b>2011</b>   | <b>3.405.000</b> | <b>- 6,5</b>  |
| <b>2012</b>   | <b>3.340.000</b> | <b>- 1,9</b>  |
| <b>2013 *</b> | <b>3.700.000</b> | <b>+ 10,8</b> |

(\*) Previsão do **ECONOMIA BR** em janeiro de 2013 sob o novo Regime Automotivo.

# FROTA MUNDIAL DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

EM MILHARES - 2008

| LUGAR | PAÍS           | VEÍCULOS |
|-------|----------------|----------|
| 1º    | Estados Unidos | 250.239  |
| 2º    | Japão          | 75.528   |
| 3º    | Alemanha       | 44.150   |
| 4º    | Itália         | 40.835   |
| 5º    | França         | 37.212   |
| 6º    | Reino Unido    | 35.617   |
| 7º    | Espanha        | 27.613   |
| 8º    | Brasil         | 27.481   |
| 9º    | México         | 26.653   |
| 10º   | Canadá         | 20.520   |

Fonte : ANFAVEA.

# **PRODUÇÃO MENOR, CONSUMO MAIOR**

- **US\$ 15 BILHÕES** é quanto as importações de petróleo e combustíveis superaram as exportações neste ano, até julho.
- **24%** é quanto a gasolina nas refinarias brasileiras está mais barata do que a vendida no Golfo do México – referência do mercado americano
- **Cresce a pressão da PETROBRAS para reajuste dos combustíveis, mas isto elevaria a inflação**

## É O CRESCIMENTO DA RENDA, ESTÚPIDO!

“Em 1993, a renda média anual do brasileiro era – a valores reais de 2012 – de R\$ 5.016,00, equivalentes a US\$2.500. Em 2010, 17 anos depois, esse número atingiu R\$ 10.884,00, ou seja, próximo de US\$5.500. Um aumento de mais de 100% no período, o que corresponde a uma taxa anual de 4,7%.”

“Em 1993, os brasileiros da classe formal (aquela que tem carteira de trabalho assinada, acesso a crédito bancário e no comércio, tem programas sociais como aposentadoria, seguro desemprego e outros) representavam um terço da população. Na outra, restavam os brasileiros que viviam na informalidade e não tinham acesso às instituições do mundo formal.”

“Hoje, temos a situação oposta, ou seja, dois terços vivem no mundo formal e o outro terço no mundo informal. Uma mudança extraordinária e muito difícil de ser encontrada na história das nações emergentes como a nossa”.

**DAÍ RESULTA O TÍTULO DA DESTA COLUNA.**

# RESULTADO....



# PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE – ANEXO 4

## MELHORIA DOS EIXOS VIÁRIOS EXISTENTES:

- Av. Rio das Pedras: da R. 13 de Abril até a Rotatória do CECAP
- Av. Pompéia: da R. 13 de Abril até a SP 308 – Rod. Do Açúcar
- Av. Cristóvão Colombo: da Ponte Romeu Pinassi até a Av. Virgílio da Silva Fagundes
- Av. N. Senhora do Carmo: da SP 304 – Rod. G. de Barros até a Av. Virgílio Fagundes
- Estrada do Meio: da R. João Alves de Almeida até PIR 008/024
- SP 135 – estrada para Tupí: entre a Av. Cássio Padovani e SP 308 – Rod. Do Açúcar
- Antiga estrada de ferro SOROCABANA: da R. Antonio Elias até R. São João
- Rua Luiz Pereira Leite: entre R. Salvador C. Neto até Av. Edne Rontani Bassett
- Av. Laudelina Cotrin de Castro: da R. João F. de Oliveira até R. Luiz Pereira Leite
- Estrada da Água Branca: da Rua Lauro Alves C. de Almeida até o Anel Viário
- Av. Laranjal Paulista: da SP 127 – Rod. Cornélio Pires até PIR 220
- Av. Rui Teixeira Mendes: da Estrada do Bongue até a R. Antonio M. de B. Filho
- Estrada do Boiadeiro: da Av. Rui Teixeira Mendes até futuro Anel Viário Municipal
- Estrada do Bongue: da Estrada dos Marins até o seu final
- Continuação da Av. Dr. Paulo de Moraes sobre a antiga estrada de ferro Paulista
- **28 outras intervenções devem ser reavaliadas**



# PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE – ANEXO 4

## INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS NO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE

- Rotatória Av. Dr. Paulo de Moraes / R. Antonio Correa Barbosa / Est. Do Bongue
- Rotatória Av. Dr. Paulo de Moraes / Av. 9 de Julho
- Av. Alberto Vollet Sachs / R. João Bótene / R. Luiz de Camões
- Rotatória Av. Madre Maria Theodora / Av. Abel Pereira / Av. Raposo Tavares
- Rotatória Av. Cristóvão Colombo / Ponte Romeu Pinassi
- Rotatórias Av. Cristóvão Colombo / Av. Brasilia / Av. Virgilio Fagundes
- Rotatória Av. Piracicamirim / Av. Alberto V. Sachs / Av. Dois Córregos
- Av. Rio Claro / Av. 1º de Agosto
- Av. Rio das Pedras em frente ao Loteamento Alvorada
- Rua Nair Bertolotti Stocco sobre o Ribeirão Piracicamirim
- Rotatória Av. Alberto Vollet Sachs / Rua Santa Catarina
- Av. 31 de Março / Av. Dr. Paulo de Moraes
- Av. Pádua Dias / SP 304 – Rodovia Luiz de Queirós
- Duplicação da Ponte José Antonio de Souza (Shopping)
- Rotatória SP 304 Rod. Geraldo de Barros / Av. Brasília
- Duplicação da Ponte Pedro Francisco Prudente (Prefeitura)
- Duplicação da Ponte Irmãos Rebouças (Mirante)